

Số: 1193STP - VBQPPL
V/v góp ý đối với 02 dự thảo Thông tư
của Bộ Trưởng Bộ Giao thông vận tải

Hưng Yên, ngày 17 tháng 9 năm 2024

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 2852/SGTVT-QLVT&PT ngày 10/9/2024 của Sở Giao thông vận tải (*Cơ quan soạn thảo*) về việc góp ý đối với 02 dự thảo Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, gửi kèm theo các dự thảo: Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng của xe cơ giới nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp tại Việt Nam; dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng (*sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư 1*), Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ thử nghiệm khí thải và tiêu thụ năng lượng đối với xe cơ giới (*sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư 2*).

Sau khi nghiên cứu, Sở Tư pháp có ý kiến góp ý như sau:

Hai dự thảo Thông tư hiện đang được soạn thảo và trình bày, bố cục không thống nhất và phù hợp với một trong hai mẫu: Mẫu số 11. Thông tư của Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ (quy định trực tiếp) và Mẫu số 12. Thông tư của Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ Quy định/Quy chế/Điều lệ/Danh mục... tại Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Vì tại tên của 02 dự thảo Thông tư là ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật... nhưng tại nội dung các Điều lại quy định trực tiếp. Do vậy đề nghị Cơ quan soạn thảo xem xét, lựa chọn một trong hai mẫu (Mẫu số 11 hoặc Mẫu số 12 tại Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP) để soạn thảo và trình bày, bố cục lại 02 dự thảo Thông tư trên theo đúng thể thức, kỹ thuật trình bày theo hướng dẫn tại Mẫu số 11 hoặc Mẫu số 12 tại Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP.

Đồng thời, khi trình bày, bố cục nội dung của 02 dự thảo Thông tư, đề nghị Cơ quan soạn thảo không sử dụng các ký hiệu như: dấu gạch ngang (-), dấu cộng (+), “3.1”, “3.2”, “3.3” mà trình bày, bố cục theo Phần (I, II, III), Chương (I, II, II), Mục (1, 2, 3), Điều (1, 2, 3), khoản (1, 2, 3), điểm (a, b, c) cho phù hợp với quy định tại Điều 62 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Riêng đối với Thông tư 2 có Phụ lục kèm theo, đề nghị Cơ quan soạn thảo trình bày các Phụ lục theo hướng dẫn tại Mẫu số 44 Phụ lục I ban hành kèm theo

Nghị định số 154/2020/NĐ-CP và trong nội dung dự thảo Thông tư 2 đề nghị có quy định nội dung chỉ dẫn đến các Phụ lục.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tư pháp, gửi Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, VBQPPL^{Ch}.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Thế Tiệm