

Số: 1184 /STP - VBQPPL  
V/v góp ý dự thảo hồ sơ Nghị định  
quy định về hoạt động  
vận tải đường bộ

Hưng Yên, ngày 16 tháng 9 năm 2024

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 2874/SGTVT-QLVT&PT ngày 11/9/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định quy định về hoạt động vận tải đường bộ (*sau đây gọi tắt là dự thảo Nghị định*). Sau khi nghiên cứu, Sở Tư pháp có một số ý kiến góp ý như sau:

**1. Đối với dự thảo Tờ trình**

Đề nghị Cơ quan soạn thảo xây dựng, bố cục lại Tờ trình cho phù hợp với Mẫu số 03 Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 59/2024/NĐ-CP ngày 25 tháng 5 năm 2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ.

**2. Đối với dự thảo Nghị định**

a) Đề nghị Cơ quan soạn thảo tách căn cứ thứ nhất và căn cứ thứ tư (từ trên xuống) thành các căn cứ riêng biệt cho phù hợp với quy định tại khoản 3 Điều 61 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, cụ thể trình bày lại như sau:

*“Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

.....  
*Căn cứ Luật Đầu tư ngày 26 tháng 11 năm 2014;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung Điều 6 và Phụ lục 4 về Danh mục ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện của Luật Đầu tư ngày 26 tháng 11 năm 2016;”*

b) Đề nghị Cơ quan soạn thảo bỏ các căn cứ thứ năm, căn cứ thứ sáu, căn cứ thứ bảy, căn cứ thứ tám, căn cứ thứ chín, căn cứ thứ mười, căn cứ thứ mười một, căn cứ thứ mười hai (từ trên xuống), vì các văn bản này không phải là văn bản quy phạm pháp luật do đó không phải là căn cứ ban hành dự thảo Nghị định theo quy định tại khoản 1 Điều 61 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP: **“Căn cứ ban hành văn bản là văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn đang có hiệu lực hoặc đã được công bố hoặc ký ban hành chưa có hiệu lực nhưng phải có hiệu lực trước hoặc cùng thời điểm với văn bản được ban hành. Căn cứ ban hành văn bản bao gồm văn bản quy phạm pháp luật quy định thẩm quyền, chức năng của cơ quan ban hành văn bản đó và văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn quy định nội dung, cơ sở để ban hành văn bản.”**.

c) Tại các Mục của dự thảo Nghị định, đề nghị Cơ quan soạn thảo sửa từ “**MUC**” thành “**Mục**” cho phù hợp với quy định tại điểm b khoản 5 Điều 62 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP

d) Tại khoản 6 Điều 24, Sở Tư pháp lựa chọn Phương án 2. Vì quy định trình tự, thủ tục cấp phù hiệu theo hướng đơn giản hóa thủ tục hành chính, để đơn vị kinh doanh vận tải tự in và dán phù hiệu theo như ý kiến của Văn phòng chính phủ tại văn bản số 5485/VPCP-KSTT ngày 01/8/2024 của Chính phủ v/v góp ý phương án cắt giảm, đơn giản hoá các quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh của Bộ Giao thông vận tải năm 2024 (*như Bộ Giao thông vận tải đã nêu trong bản so sánh nội dung dự thảo Nghị định quy định về hoạt động vận tải đường bộ*) là hợp lý.

đ) Đề phù hợp với hướng dẫn tại Mẫu số 44 Mục IV Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, đề nghị Cơ quan soạn thảo:

Tại các Phụ lục bổ sung cụm từ “*Ban hành*” vào trước cụm từ “*Kèm theo Nghị định số:...*” và bỏ dấu hai chấm (:) ở sau cụm từ “*Nghị định số:...*” thành “*Ban hành kèm theo Nghị định số....*”;

Tại Phụ lục IVa trình bày lại thành như sau:

**“Phụ lục IVa**

**MẪU GIẤY CHỨNG NHẬN TẬP HUẤN NGHIỆP VỤ**

(*Ban hành kèm theo Nghị định số..... /2024/NĐ-CP ngày tháng năm 2024 của Chính phủ*)”

Tại Phụ lục VI chỉnh sửa lỗi phong chữ và trình bày lại như đã hướng dẫn với Phụ lục IVa và bổ sung quy định về các Mẫu đã được nêu trong Phụ lục VI.

Đồng thời thực hiện đánh số trang riêng cho từng Phụ lục để phù hợp với quy định tại Điều 76 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP: “*Số trang của phụ lục được đánh số riêng theo từng phụ lục*”.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tư pháp đối với dự thảo Nghị định, gửi Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo./. *Nguyen*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, VBQPPL<sup>Ch</sup>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Trần Thế Tiệm**