

Số: 1169STP - VBQPPL
V/v góp ý đối với 03 dự thảo Thông tư
về đăng kiểm viên và thủ tục kiểm định

Hưng Yên, ngày 13 tháng 9 năm 2024

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 2766/SGTVT-QLVT&PT ngày 04/9/2024 của Sở Giao thông vận tải (*Cơ quan soạn thảo*) về việc đề nghị tham gia ý kiến nội dung 03 dự thảo Thông tư của Bộ Trưởng Bộ Giao thông vận tải về đăng kiểm viên và thủ tục kiểm định, gửi kèm theo các dự thảo: Thông tư Quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (*sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư 1*), Thông tư Quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (*sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư 2*), Thông tư Quy định về cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ, thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ (*sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư 3*). Sau khi nghiên cứu, Sở Tư pháp có một số ý kiến góp ý như sau:

1. Đối với dự thảo Thông tư 1

a) Đề nghị Cơ quan soạn thảo đổi kiểu chữ của các cụm từ được giải thích tại Điều 3 từ kiểu chữ “*in thường*, ***nghiêng***” sang “*in thường*, ***đứng***” cho phù hợp với quy định tại khoản 4 Điều 62 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

c) Đề nghị Cơ quan soạn thảo rà soát toàn bộ văn bản để không sử dụng các dấu gạch ngang (-) khi trình bày nội dung dự thảo Thông tư 1 cho phù hợp với quy định tại khoản 4 Điều 62 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP.

2. Đối với dự thảo Thông tư 2

a) Đề nghị Cơ quan soạn thảo rà soát toàn bộ văn bản để sửa cách trình bày các Phần của dự thảo Thông tư. Cụ thể như sau: sửa cụm từ “**PHẦN MỘT**”, “**PHẦN HAI**”, “**PHẦN BA**”, “**PHẦN BỐN**” thành “**Phần I**”, “**Phần II**”, “**Phần III**”, “**Phần IV**” cho phù hợp với quy định tại điểm a khoản 5 Điều 62 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP.

c) Đề phù hợp với hướng dẫn tại Mẫu số 44 Mục IV Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, tại các Phụ lục đề nghị Cơ quan soạn thảo bổ sung cụm từ “*Ban hành*” vào trước cụm từ “*Kèm theo Thông tư số...*”; sửa “**PHỤ LỤC V**”, “**PHỤ**

LỤC VI” thành “**Phụ lục V**”, “**Phụ lục VI**”; điều chỉnh cách trình bày tên của các Phụ lục từ Phụ lục V trở đi từ chữ in hoa, kiểu chữ đứng thành chữ in hoa, kiểu chữ đứng, **đậm**.

Đồng thời thực hiện đánh số trang riêng cho từng Phụ lục để phù hợp với quy định tại Điều 76 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP: “*Số trang của phụ lục được đánh số riêng theo từng phụ lục*”.

3. Đối với dự thảo Thông tư 3

a) Đề nghị Cơ quan soạn thảo rà soát toàn bộ văn bản để không sử dụng các dấu gạch ngang (-) khi trình bày nội dung dự thảo Thông tư 3 hoặc trình bày thành các điểm “a)”, “b)”...theo thứ tự bảng chữ cái Tiếng Việt cho phù hợp với quy định tại khoản 4, điểm đ khoản 5 Điều 62 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP.

b) Đề phù hợp với hướng dẫn tại Mẫu số 44 Mục IV Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP, đề nghị Cơ quan soạn thảo sửa cụm từ “**PHỤ LỤC**” thành “**Phụ lục**” và bổ sung cụm từ “*Ban hành*” vào trước cụm từ “*Kèm theo Thông tư số...*”.

Đồng thời thực hiện đánh số trang riêng cho từng Phụ lục để phù hợp với quy định tại Điều 76 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP: “*Số trang của phụ lục được đánh số riêng theo từng phụ lục*”.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tư pháp, gửi Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, VBQPPL^{Ch}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Thế Tiệm